**这桥很“贵”（视频完整文字版）**

【记者出境】全媒记者匡斌：早上好，现在是早上的8点，我在这座“最”贵的桥向您问候。为什么说它“最”贵呢？因为它的缆索 钢梁等重要部件全部都是贵州生产制造的，整座桥是正宗的“纯贵州”造。

【画面+背景音乐】

【字幕】牂牁江大桥 缆索 贵绳集团制造

密封钢丝绳 国内首次用在桥梁吊索上

【同期声】贵绳集团技术中心副主任陆萍：这个是我们1960级的高强度密封钢丝绳吊索，它的承载能力非常强。比如73毫米的这个吊索，它的承载力可以达到660吨。你别看它只有我手臂这么粗，可是可以吊起1万2千个我。在牂牁江大桥有298根这样的密封钢丝绳吊索。

【画面+背景音乐】

【字幕】主跨1080米

施工猫道

【画面转场】

【记者出镜】全媒记者匡斌：这里是猫道的中段，相当于桥面的高度，距离底下的牂牁江380米，相当于135层楼的高度。在135层楼的楼顶开车是什么样的体验？来，感受一下。

【画面+背景音乐】

【同期声】项目经理部总工程师付华：牂牁江大桥这个位置，它的最大（抗）风力能够达到8到9级。在这样的强风环境下会导致我们的钢丝绳风振比较明显。我们的主缆确保了我们的桥梁的稳定性和安全性。

【画面+背景音乐】

【字幕】吊索垂挂完毕

2024年建成 一桥通四县

【画面转场】

【同期声】晴隆县双龙村村民刘胜能：(以前)从桥那边走到这边最低要一个半小时。但如果路通了，开车最多不到5分钟。

【记者出境】全媒记者匡斌：这条高速公路开通以后将会加强贵州西部区域南北向的交通联系，在四川、贵州、广西之间形成一条快速通道，让贵州的高速平原变得更加的广阔，为区域经济的发展注入新的活力。