**附件2**

**贵州新闻奖新媒体参评作品推荐表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 作品标题 | 这桥很“贵” | | | | | | 参评项目 | 典型报道（融合报道） | | | | |
| 主创人员 | 赵雪梅、税兵、唐源、彭飞、隆嫒君 | | | | | | 编辑 | 匡斌、王涵璐、许帮 | | | | |
| 原创单位 | 遵义市新闻传媒中心 | | | | | | 发布平台 | 《直播遵义》微信视频号、微信公众号 | | | | |
| 发布日期 | 2023年10月26日 | | | | | | | | | | | |
| 作品链接  和二维码 | 视频链接：<https://weixin.qq.com/sph/AFxzNA>  图文视频链接：<https://mp.weixin.qq.com/s/M9YbClcR_jdL_A_LTL5glA> 这桥很“贵”（视频）（视频二维码） 这桥很“贵”（图文）（图文视频二维码） | | | | | | | | | | | |
| 作品简介  （采编过程） | 作为纳雍晴隆高速公路重要控制性工程，全长1849米的牂牁江大桥是第一座全过程实现“纯贵州造”的悬索桥。主缆和吊索全部来自贵州钢绳集团，这也是国内首次将密封钢丝绳应用在桥梁吊索上，达到了国际领先水平。相比其他地方的悬索桥，牂牁江大桥的特别之处，是实现了从贵州修建到贵州制造的转变。  记者一行驱车前往六盘水，采用记者打卡的方式，在崇山峻岭之间实地感受正在建设中的牂牁江大桥的魅力所在，生动展示贵州钢绳的抗风和新技术，讲述桥梁建设前后，两岸村民出行条件的变化，把钢筋水泥混凝土的新闻现场变成鲜活的新闻事件。 | | | | | | | | | | | |
| 社会效果 | 一、主题深刻。相比其他地方的悬索桥，牂牁江大桥的特别之处，是实现了从贵州修建到贵州制造的转变。该报道以独特的视角深入挖掘新闻事件，不仅局限于事件的表面，更进一步揭示其背后的深层含义。  二、内容丰富。内容详实、素材丰富，作者对新闻事件的挖掘深入，全面反映了新闻事件的来龙去脉。  三、表现手法新颖。运用主持人在现场打卡采访的手段，创新性地呈现新闻内容，进一步提升了新闻的传播效果，使得新闻更加深入人心。  四、社会影响广泛。作品在新媒体平台发布后，阅读量破百万。并被新华网、人民网等央级媒体和省级媒体转载刊发。 | | | | | | | | | | | |
| 推荐理由 | 采访内容扎实、环环紧扣，主题突出，全方位多角度展现了牂牁江大桥的特别之处，是第一座全过程实现“纯贵州造”的悬索桥，实现了从贵州修建到贵州制造的转变。作品内容新颖、语言生动，结构完整。形成了多渠道、全媒体的传播格局。同意推荐。  签名：  （加盖单位公章）  年 月 日 | | | | | | | | | | | |
| 联系人 | 赵雪梅 | | | 邮箱 | 68183936@qq.com | | | | | 手机 | 18685611983 | |
| 地址 | 贵州省遵义市新蒲新区府前路遵义市新闻传媒中心 | | | | | | | | | 邮编 | 563000 | |
| 以下仅自荐、他荐参评作品填写 | | | | | | | | | | | | |
| 推荐人姓名 | |  | 单位及职称 | | |  | | | 电话 | | |  |
| 推荐人姓名 | |  | 单位及职称 | | |  | | | 电话 | | |  |
| 联系人姓名 | |  | 手机 | | |  | | | 电话 | | |  |
| 推荐理由及  推荐人意见 | | 推荐人（两名）签名：自荐、他荐人签名：  （单位自荐、他荐的，由单位  负责人签名并加盖单位公章）  年 月 日 年 月 日 | | | | | | | | | | |

**注：非自荐、他荐作品此部分可不打印**

## 这桥很“贵”（视频）

## （这桥很“贵”视频二维码）

## 

## 这桥很“贵”（图文）

## （这桥很“贵”图文视频二维码）

## 这桥很“贵” 这桥很“贵”（图文版）

（视频版首页截图） （图文视频版首页截图）

**这桥很“贵”（视频完整文字版）**

全媒记者 赵雪梅 匡斌 唐源 税兵

【记者出境】全媒记者匡斌：早上好，现在是早上的8点，我在这座“最”贵的桥向您问候。为什么说它“最”贵呢？因为它的缆索 钢梁等重要部件全部都是贵州生产制造的，整座桥是正宗的“纯贵州”造。

【画面+背景音乐】

【字幕】牂牁江大桥 缆索 贵绳集团制造

密封钢丝绳 国内首次用在桥梁吊索上

【同期声】贵绳集团技术中心副主任陆萍：这个是我们1960级的高强度密封钢丝绳吊索，它的承载能力非常强。比如73毫米的这个吊索，它的承载力可以达到660吨。你别看它只有我手臂这么粗，可是可以吊起1万2千个我。在牂牁江大桥有298根这样的密封钢丝绳吊索。

【画面+背景音乐】

【字幕】主跨1080米

施工猫道

【画面转场】

【记者出镜】全媒记者匡斌：这里是猫道的中段，相当于桥面的高度，距离底下的牂牁江380米，相当于135层楼的高度。在135层楼的楼顶开车是什么样的体验？来，感受一下。

【画面+背景音乐】

【同期声】项目经理部总工程师付华：牂牁江大桥这个位置，它的最大（抗）风力能够达到8到9级。在这样的强风环境下会导致我们的钢丝绳风振比较明显。我们的主缆确保了我们的桥梁的稳定性和安全性。

【画面+背景音乐】

【字幕】吊索垂挂完毕

2024年建成 一桥通四县

【画面转场】

【同期声】晴隆县双龙村村民刘胜能：(以前)从桥那边走到这边最低要一个半小时。但如果路通了，开车最多不到5分钟。

【记者出境】全媒记者匡斌：这条高速公路开通以后将会加强贵州西部区域南北向的交通联系，在四川、贵州、广西之间形成一条快速通道，让贵州的高速平原变得更加的广阔，为区域经济的发展注入新的活力。

# **最“贵”的桥！**

# **首座“纯贵州造”悬索桥飞架牂牁江**

# **( 图文视频完整版文字)**

发布君 [直播遵义](javascript:void(0);) 2023-10-26 12:29 贵州



 (插视频)

10月22日，由贵州钢绳（集团）有限责任公司（简称“贵绳集团”）生产制造的298根吊索全部垂挂完毕，数百米宽的牂牁江被“踩”脚下，纳（雍）晴（隆）高速全线通车指日可待。



让人欣喜的是，这是第一座从下构到上构全过程实现“纯贵州造”的悬索桥，主缆和吊索全部来自贵绳集团。吊索采用1960兆帕级高强度镀锌铝稀土合金密封钢丝绳制作，是国内首次将密封钢丝绳应用在桥梁吊索上，达到了国际领先水平。



据介绍，牂牁江大桥横跨贵州晴隆、普安、水城、六枝4县（区）交界处，是一座双塔单跨钢桁梁悬索桥，全长1849米，主跨1080米，桥面距江面最高距离380米，桥梁高度在世界百座高桥中排名第11位。远远望去，大桥的两根主缆像两条巨龙飞架在桥墩之上，主缆由199根索股、18109根镀锌铝稀土合金钢丝组成，两根主缆的钢丝加起来，总长度超过6.9万公里，可绕地球1.7圈。



“以前的吊索一般需要涂装PE护套，易老化和龟裂。”贵绳集团技术中心副主任、教授级高工陆萍说，牂牁江大桥的密封钢丝绳吊索外层是由Z型钢丝环环相扣而成，该材料具有更好的耐腐蚀性、抗疲劳性以及抗风振能力。



“以前这种钢结构桥，需要从省外运到贵州来组装，现在这座悬索桥主缆及吊索由贵绳集团加工制造，引桥及主桥钢梁由贵州公路集团交通产业园生产加工。”贵州省公路工程集团有限公司纳雍至晴隆高速公路第T15合同段项目经理部总工程师付华介绍说，相比其他地方的悬索桥，牂牁江大桥特别之处，实现了从贵州修建到贵州制造的转变。



为了开拓市场，近年来，贵绳集团致力于设计、研发密封钢丝绳生产技术，于2022年自主研制出1960兆帕级高强度镀锌铝稀土合金密封钢丝绳，产品通过静载、脉冲疲劳、抗弯等试验，经专家鉴定，达到了国际领先水平。

（全媒记者 赵雪梅 匡斌 税兵 唐源）